

**6 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO/RR****Estudo Técnico Preliminar 88/2025****1. Informações Básicas**

Número do processo: 64044.006035/2025-95

**2. Descrição da necessidade**

2.1. O 6º Batalhão de Engenharia de Construção (6º BEC), ademais de missões de apoio ao combate em treinamentos de situação de conflitos, atua colaborando na solução de problemas de infraestrutura e no desenvolvimento do país, não somente operações no hemisfério norte (atendendo Roraima, estado em que está localizado), mas também no hemisfério sul (atendendo as demandas do 2º Gpt E, sobretudo para o estado do AM e AP). Para caracterizar o descrito, segue abaixo a lista de operações em vigor que o batalhão está envolvido:

2.1.1. Hemisfério Sul:

2.1.1.2 Operação Jundiá: apoio administrativo logístico às OM do CMA na BR-174 /RR, de modo permanente.

2.1.2. Hemisfério Norte:

2.1.2.1. Operação Matapí: A obra consiste na realização de diversos trabalhos de engenharia na BR-156, que une Laranjal do Jari-AP a Macapá-AP, contribuindo para o desenvolvimento regional da Amazônia brasileira.

2.1.2.2. Operação Lança: A obra consiste na construção da infraestrutura do 18º Regimento de Cavalaria Mecanizado (18º RC Mec), a qual tem por finalidade reforçar a presença militar na fronteira norte do Brasil, na Amazônia Ocidental, contribuindo para a garantia da soberania nacional e para o enfrentamento de ilícitos transfronteiriços. Trata-se de um empreendimento estratégico que ampliará a capacidade operacional e logística das tropas atuantes na região, fortalecendo as ações de defesa, controle e fiscalização na área de fronteira.

2.1.2.3. Operação Catrimani II: A Operação Catrimani II tem como finalidade apoiar ações de presença, proteção e fiscalização na região do Catrimani, com ênfase no reforço logístico, mobilidade e suprimento das tropas empregadas. A operação visa garantir condições operacionais para o cumprimento das missões de defesa territorial, apoio às comunidades locais e intensificação das atividades de segurança em áreas sensíveis, contribuindo para a manutenção da soberania e do controle da área de atuação.

2.1.2.4. Operação Acolhida: A Operação Acolhida é uma operação humanitária coordenada pelo Governo Federal, com apoio das Forças Armadas e diversos organismos civis, destinada a receber, organizar e interiorizar refugiados e migrantes venezuelanos que ingressam no Brasil pela fronteira em Roraima. Sua finalidade é garantir atendimento humanitário, oferecendo abrigo, alimentação, cuidados de saúde, regularização documental e apoio na integração social e econômica dessas pessoas, além de manter a ordem e a logística nas áreas de recepção e triagem.

2.2. A aquisição de passagens aéreas e rodoviárias faz-se necessária para atender às demandas de deslocamento de militares/servidores no cumprimento de atividades institucionais, incluindo missões administrativas, operacionais, logísticas e de capacitação. Tais deslocamentos são essenciais para garantir a continuidade e a eficiência dos serviços prestados, bem como para assegurar a participação em reuniões, treinamentos, fiscalizações, operações e demais ações que exigem presença física em outras localidades. Dessa forma, a aquisição ora requerida visa prover o suporte logístico necessário, garantindo agilidade, economicidade, segurança e continuidade das ações institucionais, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis.

2.3. Os quantitativos de insumos de obras foram previstos pela 4ª Seção do Batalhão, levando em consideração os quantitativos de insumos utilizados em obras de grandes proporções desta OM (Organização Militar) que utilizam anualmente.

2.4. Todos os itens relacionados são necessários às atividades que esta Organização Militar desempenha.

2.5. Justificadamente, portanto, opta-se por realizar-se a presente licitação, valendo-se do Sistema de Registro de Preços em virtude do exato enquadramento das condições dos órgãos públicos citados nos requisitos fundamentais para utilização desse sistema previstas no art. 3º do Decreto nº. 7.892, de 23 de janeiro de 2013.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
6º Batalhão de Engenharia de Construção	4ª Seção

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Cumprindo o que determina o Art. 1º do decreto 10.947, de 25 de janeiro de 2022, o qual regulamenta o inciso VII do caput do art. 12 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, para dispor sobre o plano de contratações anual e instituir o Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações - PGC, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

4.2. Parágrafo único. O cumprimento do disposto neste Decreto é dispensável aos Comandos da Marinha, do Exército e da Aeronáutica, sem prejuízo da observância do princípio do planejamento de que trata o art. 5º da Lei nº 14.133, de 2021. (Incluído pelo Decreto nº 11.137, de 2022).

4.3. Foi elaborado este Documento de Formalização da Demanda, para aquisição do serviço de agenciamento e emissão de passagens aéreas e rodoviárias para mobilização de efetivo militar, conforme as razões elencadas nas linhas seguintes. A presente demanda tem por escopo suprir às necessidades do 6º Batalhão de Engenharia de Construção, referente ao exercício de 2025 até 2026. No caso, a partir da demanda de transporte (o que se demonstrará no Estudo Técnico Preliminar - ETP) dos respectivos itens, foi verificada a relevância de tais objetos para auxiliar nos apoios das obras do 6º Batalhão de Engenharia de Construção conforme dito acima, trata-se de itens essenciais para o bom desempenho das diversas atividades de construção que essa Organização Militar executa. Portanto, identificada a demanda pela aquisição dos serviços (as quais serão detalhadas no respectivo ETP) para esta Administração, justifica-se o planejamento para operacionalizar eventual aquisição.

4.4. A contratação deverá considerar o ponto de partida e ponto de chegada conforme designado pelo contratante, não sendo consideradas as despesas com traslado.

4.5. O licitante deverá ter ciência de toda logística de transporte dos itens em questão.

4.6. Por se tratar de uma estimativa, as quantidades indicadas na tabela abaixo não constituem, em hipótese alguma, compromisso futuro para a CONTRATANTE, razão pela qual não poderá ser exigida, nem considerada como valor para pagamento mínimo, podendo sofrer acréscimos ou supressões, de acordo com a necessidade da CONTRATANTE, sem que isso justifique qualquer indenização à CONTRATADA.

4.7. Os licitantes deverão atentar-se pela descrição de cada item na tabela discricionária desse ETP.

4.8. O prazo da vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados do recebimento a nota de empenho prorrogável na forma do art. 105, da Lei nº 14.133/21.

4.9. A licitação seguirá a modalidade de maior desconto, conforme os itens elencados acima.

4.10. O compromisso e responsabilidade com a Sustentabilidade Ambiental exigido para habilitação pode ser feito da seguinte forma:

4.10.1. Conforme previsto no art. 5º da IN nº 01/2010/MPOG, em que dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional e dá outras providências.

4.10.2. Com a declaração de documento comprobatório (atestado, declaração, certificado, registro, credenciamento, etc.) emitido por Órgão Público de qualquer ente da Federação que tenha competência legal na área ambiental que o produto ofertado, comercializado, ou por fornecedor, distribuidor ou fabricante está devidamente cadastrado, registrado, ou por meio de outro procedimento no respectivo órgão.

## **5. Levantamento de Mercado**

5.1. Das alternativas seriam:

5.1.1. Comprar as passagens diretamente por processo específico;

5.1.2. Contratar agência para aquisição das passagens;

5.2. Dado o histórico processual os custos administrativos com cada processo de aquisição e a demanda de emissão de bilhetes, seria inviável administrativamente realização de mais de 100 processos de aquisições no ano, aumentando sobremaneira o tempo de atendimento do pleito administrativo vinculado a missão organizacional e custos processuais inerentes a cada contratação.

5.3. Os preços referenciais em tela foram obtidos, conforme IN nº 65/2021. Na análise dos valores ratifica-se a compatibilidade de mercado e que os valores correspondem a média real ofertada.

5.4. Na análise de mercado também foi verificada a variação de valores e parametrizado por arredondamento em reais do valor alocado e propostas efetivamente contratadas por outros entes públicos, de forma que a demanda foi parametrizada pelo histórico do contrato anterior.

5.5. Portanto, torna-se economicamente e tecnicamente mais viável a realização de processo de agenciamento de passagens.

## **6. Descrição da solução como um todo**

6.1. A descrição da solução como um todo, abrange a realização de uma licitação que compreende a contratação de empresa especializada em agenciamento de passagens aéreas e rodoviárias para atender as necessidades do 6º Batalhão de Engenharia de Construção, na qual, ao fim do processo licitatório, as empresas vencedoras dos itens propostos, poderão ser acionadas e realizar os devidos transportes de militares.

6.2. A contratada deve:

6.2.1. Executar o fornecimento de transporte pessoal conforme especificações deste ETP, e demais exigências legais que constarão no Termo de Referência e Edital, com a alocação dos empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas contratuais, além de fornecer e utilizar os materiais e equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, na qualidade e quantidade mínimas para atender melhor no fornecimento do transporte dos passageiros;

6.2.2. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à União ou à entidade federal, devendo ressarcir imediatamente a Administração em sua integralidade, ficando a Contratante autorizada a descontar da garantia, caso exigida no edital, ou dos pagamentos devidos à Contratada, o valor correspondente aos danos sofridos;

6.2.3. Utilizar empregados habilitados e com conhecimentos básicos dos serviços a serem executados, em conformidade com as normas e determinações em vigor;

6.2.4. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, a empresa contratada deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do contratado; 4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT, conforme alínea "c" do item 10.2 do Anexo VIII-B da IN SEGES/MP n.

6.2.5. Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade à Contratante;

6.2.6. Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local dos serviços.

6.2.7. Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pela Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do empreendimento.

6.2.8. Paralisar, por determinação da Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.

6.2.9. Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto licitatório, durante a vigência do contrato.

6.2.10. Promover a organização técnica e administrativa do fornecimento e transporte, de modo a conduzi-los eficaz e eficientemente, de acordo com os documentos e especificações que integram o Termo de Referência, no prazo determinado.

6.2.11. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre as melhores condições de segurança, higiene e disciplina.

6.2.12. Submeter previamente, por escrito, à Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações desse documento e do Termo de Referência.

6.2.13. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos; nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;

6.2.14. Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

6.2.15. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;

6.2.16. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança da Contratante;

6.2.17. Comprovar, ao longo da vigência contratual, a regularidade fiscal das microempresas e/ou empresas de pequeno porte subcontratadas no decorrer da execução do contrato, quando se tratar da subcontratação prevista no artigo 48, II, da Lei Complementar n. 123, de 2006.

6.2.18. Responsabilizar-se pela padronização, pela compatibilidade, pelo gerenciamento centralizado e pela qualidade da subcontratação.

6.2.19. Realizar a transição contratual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas, sem perda de informações, podendo exigir, inclusive, a capacitação dos técnicos da contratante ou da nova empresa que continuará a execução dos serviços.

6.3. A solução abrange a prestação do serviço de empresa especializada para agenciamento na prestação de fornecimento de passagens.

- 6.4. Caberá à empresa realizar a procura, a reserva e a aquisição do bilhete, para o dia e horário de interesse do adquirente e eventuais cancelamentos.
- 6.5. A solução visa proporcionar o deslocamento eventual e planejado de integrantes do efetivo mediante deslocamento a serviço da União com a respectiva Ordem de Serviço correlacionada.
- 6.6. Por haver discrepância em relação a preços e trechos disponibilizados entre as empresas, não é possível licitar o serviço de uma única companhia, como é realizado, por exemplo, para o serviço de transporte privado individual de servidores, no qual apenas uma empresa é responsável por toda a demanda, dada a vasta gama de operadoras de transporte aérea e terrestre na região.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A estimativa de quantidades a serem contratadas estão de acordo com o planejado para Orçamento da diversas Operações, onde as quantidades, descrições e valores encontram-se descritas na tabela abaixo:

ÓRGÃO GERENCIADOR: 6º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO								
GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UND	QTD	VALOR REFERÊNCIA (R\$)	TOTAL AQUISIÇÃO	
1	1	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	4000000	R\$ 1,00	R\$ 400.000,00	
	2	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	5000	R\$ 0,01	R\$ 50,00	
	3	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	1	R\$ 1,00	R\$ 1,00	
2	4	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	150000	R\$ 1,00	R\$ 150.000,00	
	5	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	5000	R\$ 0,01	R\$ 50,00	
	6	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	1	R\$ 1,00	R\$ 1,00	
TOTAL ESTIMADO (ÓRGÃO GERENCIADOR):							550.102,00	
GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UND	QTD	VALOR REFERÊNCIA	TOTAL AQUISIÇÃO	ORGANIZAÇÃO MILITAR

1	1	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	100000	R\$ 1,00	R\$ 100.000,00	CRO/12
					170000		R\$ 170.000,00	1° BLOG SL
					700000		R\$ 700.000,00	4° BAVEx
					110000		R\$ 110.000,00	C FRON RR/7° BIS
	2	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	1000	R\$ 0,01	R\$ 10,00	CRO/12
					5000		R\$ 50,00	1° BLOG SL
					1000		R\$ 10,00	4° BAVEx
					1000		R\$ 10,00	C FRON RR/7° BIS
	3	Contratação de Passagem aérea junto a Companhia Credenciada	25828	UND	1	R\$ 1,00	R\$ 1,00	CRO/12
							R\$ 1,00	1° BLOG SL
							R\$ 1,00	4° BAVEx
							R\$ 1,00	C FRON RR/7° BIS
2	4	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	50000	R\$ 1,00	R\$ 50.000,00	CRO/12
					300000		R\$ 300.000,00	4° BAVEx
					50000		R\$ 50.000,00	C FRON RR/7° BIS
	5	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	1000	R\$ 0,01	R\$ 10,00	CRO/12
					1000		R\$ 10,00	4° BAVEx
					1000		R\$ 10,00	C FRON RR/7° BIS
	6	Fornecimento Passagem Rodoviária – Menor Taxa de Serviço	23027	UND	1	R\$ 1,00	R\$ 1,00	CRO/12
							R\$ 1,00	4° BAVEx
							R\$ 1,00	C FRON RR/7° BIS

<b>VALOR ESTIMADO TOTAL (ÓRGÃOS PARTICIPANTES)</b>	<b>R\$ 1.480.117,00</b>
<b>VALOR ESTIMADO TOTAL DO PREGÃO</b>	<b>R\$ 2.030.219,00</b>

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 2.030.219,00

8.1. No custo total estão incluídos todos os materiais, serviços, equipamentos, custos diretos e indiretos, e constitui o valor de referência máximo a ser admitido pela Administração para contratação do serviço.

8.2. Os valores forma a média de orçamentos coletados nos termos da legislação pertinente e a parametrização fixa dos valores gastos com passagens efetivamente.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Seguindo o contido no §2º do Art. 40 da Lei nº 14.133/2021, que trata acerca da aplicação do princípio do parcelamento às compras públicas, julga-se viável o PARCELAMENTO da solução em epígrafe, como se segue:

9.2. Pela simplicidade e definição clara e objetiva das demandas apresentadas neste procedimento licitatório, é viável que cada material seja um item da licitação;

9.3. Sendo cada material um item da licitação, conseqüentemente, o licitante X fornecerá o item A, o licitante Y, o item B e o licitante Z, o item C, por exemplo. Dessa maneira, a licitação, como um todo, alcançará maiores ganhos de economia, tendo em vista que cada fornecedor ofertará valores distintos dos demais.

9.4. Proporcionará maior ampliação da competição, evitando a concentração de mercado.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica. Processo de Contrato a vencer conforme Mapa de consumo do contrato anexado aos autos do processo.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação é essencial como apoio as atividades inerentes a unidade, contribuindo para melhores praticas organizacionais e otimização de atividades correlacionadas à presente contratação.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O benefício direto resultante da contratação será atender as demandas do 6º Batalhão de Engenharia de Construção (6º BEC) e do 2º Grupamento de Engenharia (2º Gpt E), de transportar os militares pelas diversas obras e frentes de serviço em andamento e das que terão inicio, de forma a assegurar uma rotatividade entre os mesmos e promover o retorno com segurança.

## 13. Providências a serem Adotadas

Não deverá ser realizada qualquer adequação ou capacitação, visto se tratar de operacionalização será via comunicação internet e ou telefônica.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Não haverá impacto ambiental decorrente dessa contratação.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Diante de todo o exposto, a contratação é viável e razoável, tanto sob a análise da solução de agenciamento quanto da escolha pela administração, em licitar e terceirizar serviços devido à ausência de mão de obra capacitada para tal, bem como o histórico de demandas administrativas referente ao objeto.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**RAUL LOPES DE CASTRO**

Equipe de apoio



*Assinou eletronicamente em 24/11/2025 às 15:35:25.*